

Miękkie hybrydy z obniżoną stawką akcyzy

Od kilku lat organy podatkowe kwestionowały prawo do obniżonych stawek akcyzy dla samochodów typu *mild hybrid* (*mHEV*), uznając, że nie są one pojazdami hybrydowymi w rozumieniu ustawy o podatku akcyzowym. Fiskus argumentował, że pojazd można uznać za hybrydowy tylko wtedy, gdy jego silnik elektryczny umożliwia samodzielne ruszanie i jazdę bez pracy silnika spalinowego. W rezultacie wielu podatników otrzymało wezwania do dopłaty akcyzy lub odmowę wydania zaświadczeń potrzebnych do rejestracji pojazdów. Spory trafiały do sądów administracyjnych, które orzekały niejednolicie.

W wyroku z **23 października 2025 r. (I FSK 2037/24)** Naczelny Sąd Administracyjny przesądził, że samochody typu *mild hybrid* są pojazdami o **napędzie spalinowo-elektrycznym**, a więc kwalifikują się do **obniżonych stawek akcyzy** przewidzianych dla hybryd:

Pojemność do 2000 cm³

1,55%

Pojemność powyżej 2000 cm³

9,3%

NSA uznał, że wymóg samodzielnej jazdy na silniku elektrycznym **nie wynika z przepisów akcyzy** i nie może być stosowany jako kryterium uznania pojazdu za hybrydowy. Sam fakt posiadania dwóch źródeł napędu – spalinowego i elektrycznego – wystarczy, by pojazd uznać za hybrydę w rozumieniu ustawy.

Choć orzeczenie NSA nie ma mocy powszechnie obowiązującej, stanowi **przełomowy precedens** i realne wsparcie dla podatników w sporach z fiskusem.

Może otworzyć drogę do **zwrotu nadpłaconej akcyzy** za samochody typu *mHEV* oraz zakończyć trwające postępowania sporne. Jednocześnie należy pamiętać, że preferencja nie obejmuje tzw. mikrohybryd (systemów typu start-stop bez funkcji napędowych).

Dotychczasowe stawki vs. nowe podejście

Przypominamy, iż zgodnie z dotychczasowym podejściem organów podatkowych, miękkie hybrydy należało opodatkować odpowiednio stawkami **3,10%** dla pojazdów o pojemności silnika do 2000 cm³, oraz **18,6%** dla pojazdów powyżej 2000 cm³. Zatem podejście zaprezentowane przez NSA może pozwolić podatnikom na **oszczędność rzędu 50%** dotychczas płaconego podatku akcyzowego od miękkich hybryd.

Wyrok NSA potwierdza, że *mild hybrid* to pełnoprawne hybrydy dla celów akcyzy. Dla importerów, komisów i osób prywatnych oznacza to szansę na zwrot nadpłaconego podatku i większą pewność przy przyszłych zakupach aut.